



## 225.000

**LE AUTOMOBILI SULLE STRADE TICINESI**  
IL NUMERO DI AUTOMOBILI IN CIRCOLAZIONE SULLE STRADE TICINESI È IN CONTINUO AUMENTO. NEL 2016 SI SONO SFIORATE LE 225MILA UNITÀ

## 56.000

**L'IMPORTANZA DEL LEASING**  
IL TICINO È IL CANTONE SVIZZERO IN CUI SI RICORRE MAGGIORMENTE AL LEASING PER ACQUISTARE UN'AUTO. IL 26% DELLE ECONOMIE DOMESTICHE LO UTILIZZA

## 712.000

**PRESTITI E CREDITI IN CRESCITA CONTINUA**  
LA PRASSI DI ACQUISTARE UN VEICOLO CON UN LEASING O CON IL MICRO CREDITO È IN CRESCITA. IN SVIZZERA SONO OLTRE 700MILA I LEASING, E MOLTI I CREDITI

## 4.450.000

**I VEICOLI IN SVIZZERA SONO SEMPRE DI PIÙ**  
ANCHE LO SCORSO ANNO, IL NUMERO DI VEICOLI IN CIRCOLAZIONE SULLE STRADE SVIZZERE È CRESCIUTO, +1,7%, COSÌ COME IL TRAFFICO

Ti-Press

## In Svizzera una macchina su due è "in affitto".

E quando la rata mensile diventa insostenibile allora si cercano soluzioni. Una piattaforma sul web aiuta a risolvere il problema

In Svizzera un'automobile su due è a leasing. E quasi un contratto leasing su due viene interrotto prima della scadenza. La ragione più frequente è un cambiamento della situazione economica personale e l'impossibilità quindi di continuare a pagare le rate mensili. Ma sbarazzarsi dell'auto non è sempre così semplice. Soprattutto può essere molto costoso. La soluzione sarebbe trovare qualcuno cui cedere il contratto leasing. Ma è ancora meno semplice. Da qui l'idea di Grégory Perales, che lo scorso gennaio ha creato la piattaforma LeaseTransfer.ch per mettere in contatto il cedente con i potenziali interessati a ritirare quel contratto leasing in corso.

Tutto bene? Non proprio. In teoria sembra facile. In pratica la faccenda si complica un po'. Fatto l'annuncio sul sito LeaseTransfer - 30 giorni di visibilità sono gratuiti, 59 franchi per una durata illimitata, ma esistono anche altre opzioni - bisogna comunque avere l'ok della società che ha finanziato il leasing. E pagare una tassa amministrativa per la stesura del nuovo contratto, che sottostà alla Legge sul credito al consumo. E poi c'è il cambio delle assicurazioni, con la casco totale obbligatoria, più altre spese amministrative e la modifica della "carta grigia". "Ecco perché dall'anno prossimo stiamo pensando ad un nuovo servizio che si faccia carico di tutta la parte amministrativa -

spiega al Caffè Grégory Perales -. Non abbiamo ancora fissato una cifra, potrebbe essere l'equivalente di una mensilità. Vedremo".

Capita soprattutto ai giovani di sottoscrivere un leasing con un'alta rata. Dopo qualche tempo il carico finanziario può rivelarsi più pesante del previsto. Ma le ragioni per interrompere un contratto sono molte. Lo si può ereditare, da un genitore, ad esempio, ma anche un improvviso cambiamento della situazione familiare, come un divorzio o la nascita di un figlio, possono costringere una persona a cambiare vettura. Altre volte c'è una causa professionale, ad esempio il datore di lavoro mette a disposizione un'automobile, o licenzia o riduce il salario al dipendente. Infine, sempre per ragioni professionali, può capitare di doversi trasferire all'estero. Capita spesso a Ginevra, non per niente la sede scelta da Perales.

La maggior parte degli automobilisti sceglie un contratto leasing di 48 o 60 mensilità. In questo modo la rata è meno alta, ma alte sono anche le probabilità di doverlo interrompere.

**Le difficoltà QUASI LA METÀ DEI CONTRATTI VIENE SCIOLTA ANZITEMPO A CAUSA DI DIFFICOLTÀ SPESSO FINANZIARIE**

"Sino ad oggi - riprende Perales -, nove annunci su dieci hanno suscitato interesse. La tariffa è conveniente se paragonata ai prezzi praticati su Autoscout24 ad esempio: 59 franchi per 14 giorni l'offerta Basic, sino a 114 franchi scegliendo la categoria Premium". Autoscout24 ha comunque una visibilità maggiore e una struttura più sofisticata. "La nostra - ammette Perales - è un'offerta complementare. E il nostro bacino di clientela è composto da persone private; ad Autoscout24 si rivolgono perlopiù aziende e garagisti".

Intanto, aumentano coloro che prima della fine del leasing vorrebbero rescindere il contratto. Capita quasi in un caso su due. All'Associazione svizzera delle società di leasing (Assl) spesso arrivano richieste di clienti preoccupati che non sanno più come far fronte al contratto e che hanno l'esigenza di interromperlo al più presto. In questo caso, il carico mensile diventa insopportabile, ma come abbiamo visto sbarazzarsene non è facile come dirlo. Esiste, certo, la possibilità di modificare il contratto, rinegoziando rata, durata e valore di ripresa finale del veicolo. Ma anche in questo caso si va incontro a spese amministrative. Insomma, il leasing è una soluzione comoda per chi vuole avere a disposizione un'auto senza però sborsare una grossa cifra iniziale, ma prima di sottoscrivere un contratto è sempre bene valutarne anche i rischi. **p.g.**

# Cedi online il leasing dell'auto



### CHI LASCIA E CHI RITIRA

Il sito, unico nel suo genere in Svizzera, mette in contatto un automobilista che vuole cedere il suo contratto leasing con un altro interessato a ritirarlo. Il contratto può in seguito anche essere modificato